

HYBRID



サイズ	S	M	L	XL
翼面積 (実測) m ²	20	22	24	25.56
翼面積 (投影) m ²	16.9	18.6	20.3	21.65
翼幅 (実測) m	10.1	10.6	11.0	11.59
翼幅 (投影) m	7.9	8.3	8.6	9.06
アスペクト比 (実測)	5.1			5.25
アスペクト比 (投影)	3.7			3.79
弦長 (ルート/チップ) m	2.43/0.43	2.54/0.45	2.65/0.47	2.65/0.47
機体重量 kg	3.0	3.1	3.2	3.25
飛行重量 (フリーフライト) kg	55-75	70-90	85-105	100-120
飛行重量 (パラモーター) kg	70-95	85-110	100-125	115-140
速度 (max・min) km/h	45・22			
安全規格	DGAC(取得予定)/EN-B			
価格 (税抜)	¥500,000			

■ハイブリッド

エアークラフの無い従来のシングルスキンのタイプは、安定して乗りやすいにもかかわらず、その構造から従来のフライヤーには受け入れがたいものでした。APCOは軽量で、立ち上げの手軽さ等シングルスキンが持つ良い部分と、リーディングエッジ付近は従来のパラグライダーの構造で翼のソリッド感を高めるといった2つの長所を全て取り込んだ翼ハイブリッドを完成させました。



※ライン、ライザーはパラモーター用(被覆付きライン・トリマーライザー)とフリーフライト用(被覆無しライン・トリマー無しライザー)があり、どちらも同一価格。

HYBRID (無風、微風時でも驚くほどの立ち上がり性能でエリア近辺でのリラックスフライト)

+NRG (XCフライトや、スピードtoフライ等の高速重視のフライト)

2機持ちで、フライトの幅が更に広がる!

NRG XCII / PROII



■エナジー・エクスシー2 / プロ 2

NRG PRO 2は、高速スラロームレーシング専用の翼です。OAAを最大限活用すれば、トリムと言う概念が無くともワンアクセルでスピードレンジは27~80km/h。またツインブレークにより高速域での微妙なコントロールもスムーズに行なえます。NRG PRO 2は正にエキスパートパイロットの為のグライダーです。かたや、スラローム競技に特化したNRG PROとは違い、NRG XC2は、クロスカントリーフライトに特化した翼となります。翼自体はNRG PROと同じですが、より安定したロール特性と低速での浮き出しが特徴です。XC時におけるヘッドウィンドのペネトレーションは他を追随させない性能となっています。

サイズ	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	22
翼面積 (実測) m ²	16.52	17.5	18.48	19.47	20.5	21.80
翼面積 (実測) m	13.81	14.63	15.45	16.27	17.14	18.22
翼幅 (投影) m	9.57	10.05	10.53	10.39	10.91	11.43
翼幅 (実測) m	7.49	7.86	8.24	8.13	8.53	8.95
アスペクト比 (実測)	5.55	5.77	5.99	5.55	5.77	5.99
アスペクト比 (投影)	4.06	4.22	4.38	4.06	4.22	4.38
機体重量 Kg	4.18	4.45	4.72	4.92	5.21	5.57
弦長 (ルート/チップ) m	2.07 / 0.4			2.25 / 0.44		
飛行重量 kg	70 - 90	70 - 100	70 - 110	70 - 120	70 - 130	70 - 140
安全規格	DGAC(取得予定)					
速度 (max・min) km/h	77(XC2) / 80(PRO2)・27					
価格 (税抜)	¥395,000	¥405,000	¥415,000	¥425,000	¥435,000	¥450,000

※ NRG PRO は被覆無しライン、NRG XC は被覆付きラインが標準。

