

FORCE II

■フォース 2

前作までのフォースは、性能を追求するために極限まで細いライン構成を採用して、ある程度の熟練向けの翼でした。フォース2では APCO が培った技術を注ぎ込み、通常のライン径でも前作フォースと同等の速滑空性能、運動性能を低下させる事なく乗りやすい高性能な翼に仕上げました。

今までフォース SP に躊躇していたフライヤーも、実際フライトする事で、その安定性、滑空性能に驚く事でしょう。

サイズ	S	M	L
翼面積 (実測) m ²	22.5	24.0	25.5
翼面積 (投影) m ²	19	20.3	21.5
翼幅 (実測) m	11.2	11.8	12.4
翼幅 (投影) m	8.85	9.34	9.81
アスペクト比 (実測)	5.58	5.8	6.03
アスペクト比 (投影)	4.12	4.29	4.48
弦長 (ルート/チップ) m	2.43 / 0.43		
機体重量 kg	5.5	5.7	5.9
飛行重量 (フリーフライト) kg	70-100	90-120	105-140
飛行重量 (パラモーター) kg	75-120	100-145	125-165
飛行重量 (トライク) kg	75-140	100-165	125-185
速度 (max・min) km/h	67・22		
安全規格	DGAC/EN-926-1		
価格 (税抜)	¥422,000	¥432,000	¥445,000



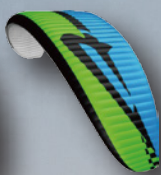
9 ウィンター



20 アイス



21 デビル



24 アズール



THRUST V

■スラスト 5

パラグライダーは、構造上リブの配置を基準にかまぼこ型の形状となります。FAR (フローアラインドリブ) は、翼を通過する空気の流れがスムーズに流れるようリブの配置を気流に合わせる事により、有害抵抗を極限まで無くす事を目的として開発されたテクノロジーです。これは、クリーンで最も効率的なエアフローをもたらし、抗力を低減し、乱流を最小限に抑え、性能を飛躍的に向上させます。スラスト5は、この技術により浮きと滑空性能が大幅に向上しています。

サイズ	S	M	L	XL
翼面積 (実測) m ²	27.3	29.3	31.3	33.3
翼面積 (投影) m ²	23.4	25.2	26.9	28.6
翼幅 (実測) m	11.58	12.20	12.90	13.50
翼幅 (投影) m	9.32	9.85	10.4	10.9
アスペクト比 (実測)	4.91	5.08	5.31	5.47
アスペクト比 (投影)	3.71	3.85	4.02	4.15
弦長 (ルート/チップ) m	3.03/0.58			
機体重量 kg	5.7	6.0	6.3	6.6
飛行重量 (フリーフライト) kg	65-85	80-100	95-120	110-140
飛行重量 (パラモーター) kg	70-125	85-145	100-165	110-185
速度 (max・min) km/h	50・21			
安全規格	DGAC(取得予定)/EN-926-1			
価格 (税抜)	¥363,000	¥370,000	¥378,000	¥388,000



6 パトリオット



7 ブラジリエラ



20 アイス



24 アズール

