

## FeatherRaket 減速比 4 : 1 のユーザー様へ

2020 年モデルへのバージョンアップのご案内

弊社の簡易推力計によるテスト結果(表参照)から、減速比 3.6 への改良をお薦めしております。通常は減速比を変更するとプロペラも変える必要がありますが、今回の改良に関してはテスト結果から、ほとんどのタイプのプロペラにおいて**実感できるほどの推力向上と低騒音化が期待できます。**

ただし、すべてのプロペラには対応しておりませんので、ご依頼の前に弊社までお問い合わせください。

具体的な比較は、次ページの表をご確認ください。

ユニットの減速比が 4 かどうかを調べる簡単な方法は、ビッグプーリーの形状を見ていただければ直ぐに分かります。

大と小の肉抜き穴が空いている右側のプーリーは 4 : 1 になります。



御見積 (税込み価格)

作業・基本料金 : ¥3,300 + 作業工賃 1 時間 : ¥6,600

u,32403Ra,クラッチドラム+50mm スモールドライブプーリー : ¥20,350

△ユーザーディスカウント 20% : ¥6,050

< 合計 > ¥24,200 送料は別途承ります

減速比	プロペラタイプ	長さ(cm)	回転数(rpm)	推力(kg)
3.6	10R9	115	8600	42.3
4	10R9	115	8900	36.8
3.6	10R9	125	8400	44.8
4	10R9	125	8600	41.1
3.6	1R	115	8300	43.3
4	1R	115	8700	36.6
3.6	1R	125	8100	45.5
4	1R	125	8400	39
3.6	25R	125	8100	46.3
4	25R	125	8400	39
3.6	H25F-R-S-2	115	8900	41.5
4	H25F-R-S-2	115	9100	34.5
3.6	H25F-R-S-2	120	8300	43.5
4	H25F-R-S-2	120	8600	36
3.6	H25F-R-S-2	125	8300	45.6
4	H25F-R-S-2	125	8600	40

減速比	プロペラタイプ	長さ(cm)	回転数(rpm)	推力(kg)
3.6	H25F-R-S-2	130	8300	46
4	H25F-R-S-2	130	8500	40.5
3.6	H25F-R-S-3	115	8300	46.2
4	H25F-R-S-3	115	8400	42.2
3.6	H25F-R-S-3	120	8100	47
4	H25F-R-S-3	120	8600	40
3.6	H25F-R-S-3	125	8100	47.3
4	H25F-R-S-3	125	8500	42
3.6	H25F-R-S-3	130	8100	48
4	H25F-R-S-3	130	8500	45.5
3.6	H30F-R-ES-3	125	8300	48.3
4	H30F-R-ES-3	125	8900	42.8

減速比	プロペラタイプ	長さ(cm)	回転数(rpm)	推力(kg)
3.6	H30F-R-ES-3	130	8100	47.3
4	H30F-R-ES-3	130	8600	43.3
3.6	H30F-R-L-2	115	8300	43.8
4	H30F-R-L-2	115	8600	41.3
3.6	H30F-R-M-3	125	7900	46.3
4	H30F-R-M-3	125	8300	44.3
3.6	H30F-R-M-2	125	8100	44.9
4	H30F-R-M-2	125	8500	40.1

(株) ラ・ムエッティ/エンジェルジップ

〒303-0012 茨城県常総市大崎町308-1

会社の携帯：080-3411-7040

電話：0297-22-5910

FAX：043-332-8999

<http://www.sky-sports.net/>