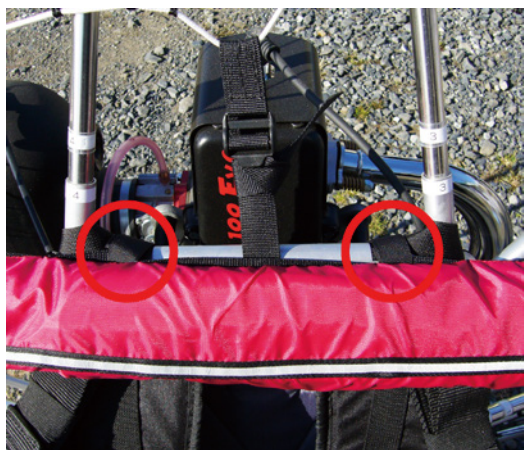


# 普段お使いの Co2 フロートの安全確認と新商品のお知らせ

海や河川の近郊ででフライトする際に必要な Co2 フロートの必要性は非常に高まっており、エアールールでは Co2 フロートの装備がない場合はフライト禁止という所も少なくありません。しかしながら殆どのフライヤーは装備されているから安心と、取り付けてから 1 回もボンベ交換していません。Co2 外皮の劣化具合、気室のダメージ確認等行ってない方が多くいます。以下は、弊社で数多く発見された事例です。



## 外皮、気室に穴が開いている

パラモーターは、エンジンが始動している時は常にフレーム等に振動があります。振動しているフレームに装着されている Co2 フロート（右写真）の取り付け部が、振動により擦れ続けて周辺の外皮に穴が確認される事があります。ひどい場合は気室まで穴が開いており、緊急時に全く役に立たないという事もあります。外皮のみ穴が開いて、気室は問題ないように見えても、高い圧力で膨らむ様に設計されていますので、膨らんだ時に破裂の可能性もあります。

## 3年以上お使いの方は、正常に作動して漏れが無いか確認しましょう。

Co2 フロートのボンベ・スプールは 3 年毎の交換をお勧めしております。3 年経過したら、気室や Co2 充填システムに異常が無いかボンベ側をバケツの水に入れて膨張テストをしてください。気室が完全に膨らんだら 5 分経過しても空気の抜け等が無いかを確認します。弊社では、交換マニュアルが付属したボンベ・スプールセットを販売していますので、こちらをご購入して新しいボンベ・スプールを交換して安全なフライトをしましょう。



65g CO2 ボンベセット  
¥4,300+税



33g CO2 ボンベセット  
¥3,900+税



## NEW Co2 フロート 2020 販売開始！



新型フロート  
2020

旧フロート  
275N

発売以来多くのユーザーにご愛顧いただいているパラモーター専用フロート 275N。新型フロート 2020 は、気室容量を損なうことなく、気室全体の角を取り、膨張時にフレームやケージの隙間に気室が入り込まない様に再設計されています。また、夜間においても発見が少しでも早く出来るように外皮、フロート本体に反射板を装備し、機能性をアップしました。(EN 安全規格適合品)

本体価格 ¥23,000+税

