F1 MK II

F1 MKII は、安全性を最優先に設計された APCO 最高峰のクロスカントリー&コンペティション向けパラモーターウイングです。高アスペクト比とフルリフレックスプロファイルの採用により、優れた滑空性能、高速巡航性能、そして高い安定性を実現しました。

APCO 独自の FAR（Flow Aligned Ribs）テクノロジーと Mohawk システムにより、効率性、旋回性能、ロール安定性がさらに向上。荒れたコンディションでも安心して高性能を引き出すことができます。

新設計のライザーとスピードシステムは広い速度レンジを実現し、トリム全開時には約 15km/h の速度向上、スピードバー使用時には最高約 80km/h の高速巡航が可能です。

最軽量約 4kg の軽量設計ながら、APCO ならではの高い耐久性も維持。

優れた離着陸性能と快適なクロスカントリーフライトを提供します。

最高の性能を求める経験豊富なパイロットのためのフラッグシップモデルです。

サイズ	18	20	22
セル数		64	
翼面積（実測）㎡	18.0	20.0	22.0
翼面積（投影）㎡	15.26	16.95	18.65
翼幅（実測）m	10.90	11.49	12.05
翼幅（投影）m	8.64	9.10	9.55
アスペクト比（実測）		6.6	
アスペクト比（投影）		4.6	
弦長（ルート/チップ）m		2.76 / 0.53	
機体重量 Kg	3.9	4.2	4.6
飛行重量（パラモーター）kg	70-100	70-120	70-140
飛行重量（トライク）kg	70-120	70-140	70-165
安全規格		DGAC	
価格		グライダー価格一覧表は こちら	

■速度

V-min (closed) [km/h] 27
V-trim (closed) [km/h] 38 - 42
V-trim (neutral) [km/h] 45 - 49
V-trim (open) [km/h] 55 - 59
V-max [km/h] at optimal wing loading 80

■キャノピー素材

上面 42g/m2 Zero Porosity Ripstop Nylon
下面 27g/m2 Zero Porosity Ripstop Nylon

■カラー

5. レッド

24. アズール

■ロアチップステアリングキット

低い位置でのチップコントロールが可能になるキット（オプション）