

LIFT EZ-R / EZ



8 ラグーン

20 アイス

21 デビル

24 アズール

26 サマー

■イーゼット-アール

| | S | M | L |
|-------------------------|---------------|----------|----------|
| 翼面積 (実測) m ² | 25.8 | 27.5 | 29.2 |
| 翼面積 (投影) m ² | 22.3 | 23.5 | 25.1 |
| 翼幅 (実測) m | 11.22 | 11.84 | 12.46 |
| 翼幅 (投影) m | 9.15 | 9.65 | 10.17 |
| アスペクト比 (実測) | 4.9 | 5.1 | 5.32 |
| アスペクト比 (投影) | 3.8 | 4.0 | 4.2 |
| 弦長 (ルート/チップ) m | 2.76 / 0.53 | | |
| 機体重量 Kg | 5.5 | 5.85 | 6.1 |
| 飛行重量 (フリーフライト) kg | 70-100 | 85-120 | 110-140 |
| 飛行重量 (パラモーター) kg | 75-120 | 100-145 | 125-165 |
| 速度 (max・min) km/h | 62・21 | | |
| 飛行重量 (パラモーター) kg | DGAC/EN-926-1 | | |
| 本体価格 | ¥480,000 | ¥490,000 | ¥500,000 |
| 税込価格 | ¥528,000 | ¥539,000 | ¥550,000 |

LIFT EZ-R は、高速フライトを好むパイロット向けにチューニングされ、LIFT EZ との大きな違いは、高速時のグライダーの自動安定が可能な ABS2 を搭載していることです。したがって、高速フライトを好むパイロットには R をお勧めいたします。MAX スピード 62km/h まで一気に加速でき、更に非常に安定したフライトが可能なハイパフォーマンスグライダーです。



※上記機能アイコンをクリックすると日本語直訳ページが表示されます。

■イーゼット

LIFT EZ は発売以来軽快な浮き出しと高い安定性で、このクラスにおいてはトップレベルの高速フライトが可能な翼です。LIFT EZ からトリムライザー、アクセルシステムも搭載され、多くのパイロットが満足する性能となっています。常に高速で飛行するパイロットには EZ-R を、メリハリのある低燃費志向のパイロットには EZ をお勧めいたします。



※上記機能アイコンをクリックすると日本語直訳ページが表示されます。

| | S | M | L |
|-------------------------|---------------|----------|----------|
| 翼面積 (実測) m ² | 25.8 | 27.5 | 29.2 |
| 翼面積 (投影) m ² | 22.3 | 23.5 | 25.1 |
| 翼幅 (実測) m | 11.22 | 11.84 | 12.46 |
| 翼幅 (投影) m | 9.15 | 9.65 | 10.17 |
| アスペクト比 (実測) | 4.9 | 5.1 | 5.32 |
| アスペクト比 (投影) | 3.8 | 4.0 | 4.2 |
| 弦長 (ルート/チップ) m | 2.76 / 0.53 | | |
| 機体重量 Kg | 5.5 | 5.85 | 6.1 |
| 飛行重量 (フリーフライト) kg | 70-100 | 85-120 | 110-140 |
| 飛行重量 (パラモーター) kg | 75-120 | 100-145 | 125-165 |
| 速度 (max・min) km/h | 62・21 | | |
| 飛行重量 (パラモーター) kg | DGAC/EN-926-1 | | |
| 本体価格 | ¥480,000 | ¥490,000 | ¥500,000 |
| 税込価格 | ¥528,000 | ¥539,000 | ¥550,000 |