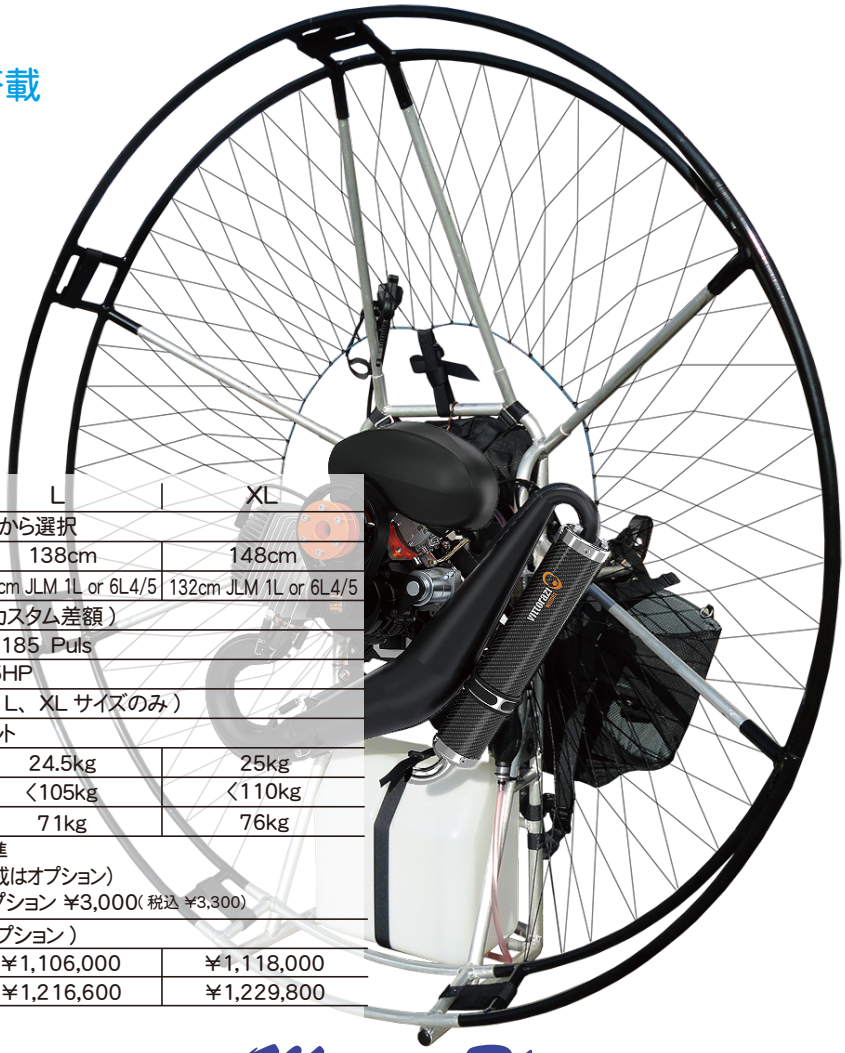
# NEW アイドリングも安心! クラッチ搭載

Moster 185 は高い耐久性を実現し、推力は 125cm メーカー推奨カーボンプロペラで最大 75 kg、130cm では 78 kg です。PLUS からはフライト前の始動でプロペラが回転しない様、クラッチを標準搭載。また、飛行中でも地上でも片手で引くだけでエンジンを始動できる手動始動システム「ソフトスターターシステム（3S）」も維持され、リコイルスタートも操作性が向上しました。
セルモーターとリコイルの2種類の始動方法で、始動システムが破損した場合でも、フライトを断念する必要はありません。弊社では故障やメンテナンスがスムーズにいくよう交換パーツを常時在庫していますので安心してフライトに専念できます。



## ■モスター プラス

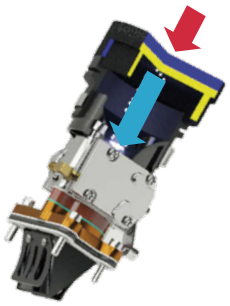
| | SM | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|
| ケージ(ガード)の選択 | ダブル6分割・シングル4分割から選択 | | | |
| ケージ(ガード)の内径 | 122cm | 128cm | 138cm | 148cm |
| プロペラ/木製 標準 | 110cm JLM 1L | 115cm JLM 1L | 125cm JLM 1L or 6L4/5 | 132cm JLM 1L or 6L4/5 |
| ハーネス | SLT 標準（胸吊りはカスタム差額） | | | |
| エンジンメーカー/モデル | Vittorazi/Moster 185 Puls | | | |
| エンジン排気量/出力 | 184.7cc/25HP | | | |
| ガソリンタンク容量 L | 12ℓ標準（13ℓはオプション L、XL サイズのみ） | | | |
| 減速比/方式 | 2.7 / ベルト | | | |
| 乾燥重量 ※1 | 23.5kg | 24kg | 24.5kg | 25kg |
| 推奨パイロット体重 | 〈80kg | 〈90kg | 〈105kg | 〈110kg |
| 静止推力 ※2 | 65kg | 68kg | 71kg | 76kg |
| 始動方法/方式の選択 ※3 | キック標準<br>電動+プル(デュアル構成はオプション)<br>キック方式をプルに変更する場合オプション ¥3,000( 税込 ¥3,300) | | | |
| スロットル | 右 標準（左はオプション） | | | |
| 本体価格 | ¥1,083,000 | ¥1,095,000 | ¥1,106,000 | ¥1,118,000 |
| 税込価格 | ¥1,191,300 | ¥1,204,500 | ¥1,216,600 | ¥1,229,800 |

※1 乾燥重量は始動方式、フレーム、ケージ、タンク、ハーネス、プロペラ等によって変わります。
※2 推力はプロペラ等によって変わります。
※3 電動のカスタム価格は P18 をご参照ください。

Moster Plus

ソフトスターターシステム（3S）

始動方式は、リコイルスタート・デュアルスタートの2種類から選択が可能となりました。リコイルスタートはソフトスターターシステム搭載で、引く力が軽減されていますので、女性でも始動可能です。デュアルスタートは、新開発のセルモーター搭載で、ワンアクションでパワフルかつ、スムーズなエンジン始動をお約束します。



小型化された新型エアボックスは、砂漠の様な細かい砂のある地域でも使用できるよう内部が特殊 2 重構造になっており、キャブレター内には十分なエアーを取り入れながら、強固な粉塵除去力を備えているので、海岸をメインにフライトしているフライヤーに頼もしい存在となるでしょう。

SCOUT Moster

| | |
|---|---|
| ケージ(ガード)の種類 | フルカーボン 6 分割 |
| ケージ(ガード)の径 | 148.4cm |
| プロペラ/カーボン 標準 | 〈130cm Helix 2Bld |
| ハーネスの選択 | SLT |
| エンジンメーカー/モデル | Vittorazi/Moster 185 |
| エンジン排気量/出力 | 184.7cc/25HP |
| ガソリンタンク容量 L | 13ℓ |
| 減速比/方式 | 2.7 / ベルト |
| 乾燥重量 ※1 | 26.5kg |
| 推奨パイロット体重 | 〈110kg |
| 静止推力 ※2 | 75kg |
| 始動方法/方式の選択 | プル / リコイルスターターのみ 標準<br>電動+プル(デュアル構成はオプション) |
| スロットル | 右 標準（左はオプション） |
| 税込価格 | オープンプライス |

## ■スカウト モスター

誰もが注目する最高峰のデザイン。スカウトのパラモーターはメインフレーム以外、フルカーボン仕様。ハイパワーエンジンでも振り回される事の無い反転トルク対応した 6 ブレードフィンを搭載し、ハーフアクセルくらいなら、特にあて舵をうつことも無く直線飛行が可能です。また、新型モスター搭載で、電動セルスタートもオプションにて搭載可能。

※1 乾燥重量は始動方式によって変わります。
※2 推力はプロペラ等によって変わります。