



# APCO F5

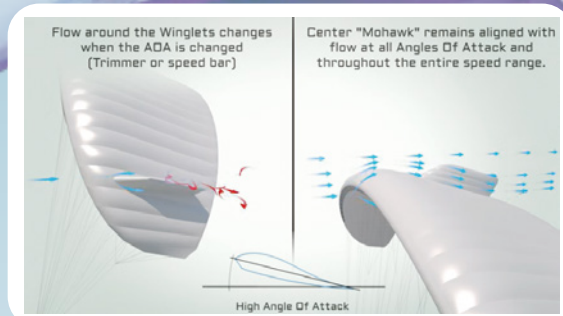
## Mohawk®

F5 最大の特徴は、キャンピーの中央に配置されたインフレータブルフィンで、航空機の垂直尾翼と同様に機能し、これまでパラグライダーでは不可能であったロール安定性をもたらします。

これにより、スパイラルからの回復も容易になり、パイロットはリラックスした状態で、手放しでのクルージングが可能になります。パラグライダーには、ウイングレットが搭載されたパラグライダーが存在しますが、グライダーのアタックアングル次第では、かえって有害抵抗が発生する原因ともなります。

Mohawk は、パラモーターの様な迎え角の大きいフライトでも有害な抵抗が発生せず、効率的に性能を発揮できます。

F5 は、ビギナーからクロスカントリーを楽しむ幅広いレンジを対象としています。従って、ライザーはアクセルシステムを装備しないビギナー向けスクールライザーと、一般向けのアクセルシステム+チップコントロールを装備したノーマルライザーの2種類を用意しています。



## グライダー素材

ダブルコーティングされたリップストップ ナイロン生地を採用し、通常のパラグライダー生地よりも2倍、3倍の耐久性を備えており、長期使用が可能です。APCO 独自の3年または、250時間の保証を受けられます。

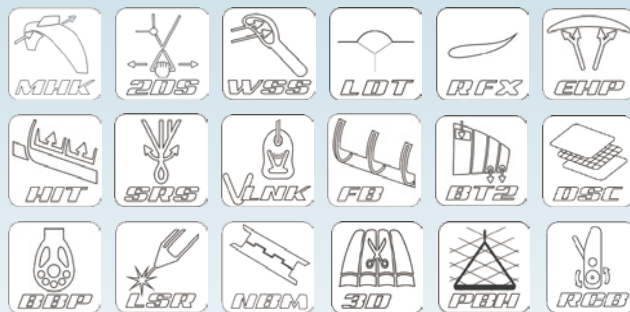
## 立ち上げ特性&テイクオフ

F5 は、F1 や F3 と同じ軽量構造です。この軽量構造とアプコ独自の SRS ライザーシステムにより、非常に軽く、簡単にグライダーは頭上に上がってきます。パイロットはグライダーの操作にとらわれる事無くアクセルワークに専念できるので、スムーズなテイクオフが可能です。

## F5 エフファイブ

諸元表

	S	M	L
翼面積 (実測) m <sup>2</sup>	25.7	27.4	29.1
翼面積 (投影) m <sup>2</sup>	22.2	23.4	25.1
翼幅 (実測) m	11.22	11.84	12.46
翼幅 (投影) m	9.05	9.55	10.07
アスペクト比 (実測)	4.9	5.0	5.2
アスペクト比 (投影)	3.8	4.0	4.2
弦長 (ルート/チップ) m	2.76 / 0.53		
機体重量 Kg	4.7	5.0	5.3
飛行重量 (フリーフライト) kg	70-100	85-120	110-140
飛行重量 (パラモーター) kg	75-120	100-145	125-165
速度 (max・min) km/h	62・21		
飛行重量 (パラモーター) kg	DGAC/EN-926-1		
本体価格 (スクールライザー)	¥557,000	¥571,000	¥594,000
税込価格 (スクールライザー)	¥612,700	¥628,100	¥653,400
本体価格	¥587,000	¥601,000	¥624,000
税込価格	¥645,700	¥661,100	¥686,400



5 レッド



8 ラグーン



24 アイス