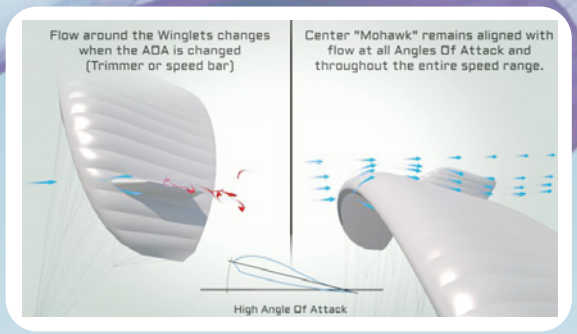
■ロアチップステアリングキット
低い位置でのチップコントロールが可能になるキット（オプション）

APCO F5

Mohawk®

F5 最大の特徴は、キャノピーの中央に配置されたインフレータブルフィンで、航空機の垂直尾翼と同様に機能し、これまでパラグライダーでは不可能であったロール安定性をもたらします。
これにより、スパイラルからの回復も容易になり、パイロットはリラックスした状態で、手放しでのクルージングが可能になります。
パラグライダーには、ウィングレットが搭載されたパラグライダーが存在しますが、グライダーのアタックアングル次第では、かえって有害抵抗が発生する原因ともなります。
Mohawk は、パラモーターの様な迎え角の大きいフライトでも有害な抵抗が発生せず、効率的に性能を発揮できます。
F5 は、ビギナーからクロスカントリーを楽しむ幅広いレンジを対象としています。
従って、ライザーはアクセルシステムを装備しないビギナー向けスクールライザーと、
一般向けのアクセルシステム+チップコントロールを装備したノーマルライザーの2種類を用意しています。



グライダー素材

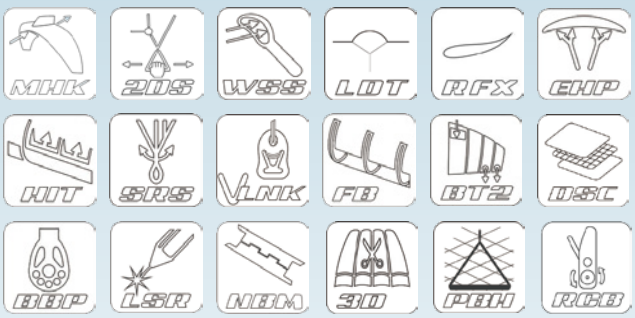
ダブルコーティングされたリップストップ ナイロン生地を採用し、通常のパラグライダー生地よりも2倍、3倍の耐久性を備えており、長期使用が可能です。
APCO 独自の3年または、250時間の保証を受けられます。

立ち上げ特性&テイクオフ

F5 は、F1 や F3 と同じ軽量構造です。この軽量構造とアプコ独自の SRS ライザーシステムにより、非常に軽く、簡単にグライダーは頭上に上がってきます。パイロットはグライダーの操作にとらわれる事無くアクセルワークに専念できるので、スムーズなテイクオフが可能です。

F5 エフファイブ　諸元表

	S	M	L
翼面積（実測）㎡	25.7	27.4	29.1
翼面積（投影）㎡	22.2	23.4	25.1
翼幅（実測）m	11.22	11.84	12.46
翼幅（投影）m	9.05	9.55	10.07
アスペクト比（実測）	4.9	5.0	5.2
アスペクト比（投影）	3.8	4.0	4.2
弦長（ルート/チップ）m	2.76 / 0.53		
機体重量 Kg	4.7	5.0	5.3
飛行重量（フリーフライト）kg	70-100	85-120	110-140
飛行重量（パラモーター）kg	75-120	100-145	125-165
安全規格	DGAC/EN-926-1		
価格（ノーマルバージョン）	グライダー価格一覧表は こちら		
価格（スクールバージョン）			



速度 [km/h]
V-min　21 / V-trim 35-39 / V-trim off 51-53
V-max　62

5 レッド

27 サーフ

49 トロピカーナ